



Projeto de Enriquecimento e Complemento Curricular  
**Plano Regional de Educação Rodoviária (PRER) 2015/2016**  
Projeto J - **Taça Escolar de Educação Rodoviária – 9ª Edição**  
Categoria A – **1º Ciclo do Ensino Básico – Fase Concelhia**



## **INSTRUÇÕES PARA A UTILIZAÇÃO DOS QUESTIONÁRIOS (escritos)**

- Os (vinte e cinco) questionários enviados às escolas anfitriãs são todos diferentes, razão porque devem ser imprimidos em folhas, em cujo verso será fotocopiada, antes ou depois de imprimidos os questionários, a Ficha de Avaliação da Prova de Maneabilidade indicada adiante (**Página 2**);
- As escolas podem optar quer pela impressão da totalidade dos questionários enviados quer por uma quantidade idêntica ao número de alunos participantes no Projeto, conforme os recursos disponíveis;
- O princípio traçado é de um questionário distinto para cada participante. Mas perante a escassez eventual de recursos podem ser, em alternativa, imprimidos apenas alguns questionários e policopiados conforme as necessidades;
- Perante a participação eventual acima de 25 alunos, serão fotocopiados tantos questionários quantos os necessários;
- Dado que as duas componentes do Projeto concretizam-se uma após a outra, começando pelo questionário, as escolas devem providenciar a colocação de uma mesa e de uma cadeira para cada participante, em número idêntico ao número de participantes por série (recomendamos três ou quatro);
- Os questionários reunidos para aplicação, devem ser mesclados e distribuídos com a página de rosto voltada para baixo, colocados sobre as mesas, devendo os participantes aguardar pela ordem de início do questionário;
- Recomendamos ainda que se reservem 5 minutos para a resolução dos questionários, incluindo já o tempo para o preenchimento do cabeçalho respetivo;
- Aplicados os questionários, procede-se, de imediato, à realização da Prova de Maneabilidade, em cada série;
- A correção dos questionários é suportada pela chave de correção enviada às escolas, onde está identificado o número (código) do Questionário e a Chave de Correção respetiva, sendo que a primeira letra da chave corresponde à resposta da Questão 1, a segunda letra, à resposta da Questão 2 e assim sucessivamente e;
- As questões respondidas corretamente não terão qualquer penalização, naturalmente, registando-se 0 na coluna e linha correspondentes e por cada questão incorretamente respondida, regista-se 5 pontos de penalização, também na coluna e linha correspondentes, somando-se e registando-se, no fim, o total de penalizações, ao qual será acrescido o total de penalizações averbado na Prova de Maneabilidade, para efeitos de classificação individual final.

### Ficha de Avaliação da Prova de Maneabilidade

Comportamentos	Nº de faltas	Penalização por falta	TOTAIS PARCIAIS
Não respeitou o sinal de trânsito		5	
Não respeitou a regra de trânsito		5	
Não sinalizou a manobra		5	
Não passou em todas as zonas da prova		10	
<b>TOTAL DE PENALIZAÇÕES</b>			

Total de Penalizações no Questionário  
Total de Penalizações na Prova de Maneabilidade

**Somatório das Penalizações averbadas nas duas componentes do Projeto =**